

## 美国科来福公司

### 高性能沥青冷补料 ( 34969 )

<p><b>概述</b></p>	<p>科来福高性能沥青冷补料片是一种黑色、冷应用、单组分的路面修补材料，用于修补坑槽、沥青路面、裂缝等路面上的缝隙或直径超过 1 英寸破损面。它可以用来维修道路，车道和人行道。科来福高性能沥青冷补料是专为适应各类气候条件下使用而设计的，在寒冷潮湿的路面上依旧可以保持粘性。使用它不需要混合、加热或特殊的应用设备。高性能沥青冷补料修补区域的强度可以通过夯实、车胎或交通载荷的压实来完成，从而使修补材料适合于“放置就能用”的维修要求。</p>	
<p><b>适用范围</b></p>	<p>建议在应用前将修复区域清扫干净，清除所有杂物。在修补区域摊铺高性能沥青冷补料，高出路面高度约 1/2 英寸。建议修补区域的厚度不能少于 25mm。对于深度加大的修补区域，可以逐层在压实后再添加材料压实，每次压实厚度在 1~2 英寸。用夯实板或车辆轮胎将材料压紧并形成平整的表面。一旦压实完成，维修区域就可以立即开放交通。在压实的表面上，可以铺撒少量的硅酸盐水泥或碳酸钙来降低初始表面粘性和增加表面强度。</p>	
<p><b>规格</b></p>	<p>美国科来福公司证明以上所提供的高性能冷补料是符合科来福公司水泥混凝土冷补材料制造工艺各项指标要求的永久性沥青路面修补材料：</p>	
<p><b>骨料</b></p>	<p>选取达到构造级别的特殊骨料经过粉碎处理保证 95% 以上的颗粒都有两面以上的新破碎面组成的集配料经过精密筛选组合而成。骨料原石料经洛杉矶磨损测试 ( 符合 AASHTOT-96 &amp; ASTM C131 测试标准 ) 磨耗最大不超过 40%</p>	
	<p>筛选尺寸</p>	<p>通过率</p>
	<p>1/4"</p>	<p>95~100%</p>
	<p>No.4</p>	<p>60~95%</p>
	<p>No.8</p>	<p>10~35%</p>
	<p>No.16</p>	<p>0~20%</p>
	<p>No.30</p>	<p>0~15%</p>
<p>No.200</p>	<p>0~5%</p>	
<p><b>粘结剂</b></p>	<p>测试项目</p>	<p>科来福技术规范</p>
	<p>闪点 F° ( C° )</p>	<p>最低 202 F° ( 94 C° )</p>
	<p>粘度，140 F° ( 61C° )</p>	<p>&gt;1000cp</p>
	<p>粘结剂裹附骨料持续粘性</p>	<p>&gt;95%</p>
	<p>粘结剂的含量约占冷补混合料重量比</p>	<p>5.50~6.0%</p>
<p><b>包装</b></p>	<p>包装由单个 50 磅重的塑料袋组成，这些塑料袋放置于可用于运输的木托盘上。每个托盘装有 60 袋。塑料袋厚度不少于 0.07mm、包装物顶部盖有抵御各类天气和防潮的塑料防护层，外部缠绕至少 2 层可耐紫外线 6 个月以上的拉伸薄膜来保护包装物。托盘上标有产品号、批号和净重。在袋子上提供了英文应用说明。</p>	
<p><b>保证</b></p>	<p>科来福公司保证在装运时，工艺产品符合适用的技术规范。基于准备待修补区域的技术应用超出科来福的可控范围，对于不适用于或错误使用该产品，科来福公司概不负责。如有异议，经科来福公司同意后，可更换不合格产品，或按购买价格退还全部或部分货款。所有索赔应在使用之日起 1 个月之内，或发货之日起 6 个月之内提出，其他事项概不负责。为了更好地使用，请遵循产品说明。</p>	