

美国科来福公司

宝利福 2 型密封胶（34518）

<p>概述</p>	<p>宝利福 2 型（科来福 34518）密封胶为适用于常温和中温气候带的改性沥青聚合物，用于沥青、水泥路面裂缝和接缝修补最经济有效的密封胶。常温下为固体形状，加热后融化并适当使用后，冬天具有高粘附和超柔韧性，在夏天具有抗流动性特点。宝利福 34518 属于在科来福公司产品系列中超过 20 年的高性能表现的产品并获得高性能验证的产品。在美国许多州公路局的密封胶技术规范都是基于 34518 的技术要求建立的。</p>	
<p>适用范围</p>	<p>科来福 34518 广泛应用于高速公路、道路、机场路面，停车场道路的维修，适合热融后压力灌注或倾倒灌注。在加热到使用温度时，34518 具有中低粘度和高流动性易渗透路面的特点。与回收橡胶沥青密封胶相比，宝利福 2 型密封胶具有低粘性，更易操作。改进了夏季高温下的低粘胎性、更快的加热准备时间和低温下的高弹性。适用于温带，夏季气温不超过 64°C 和冬季不低于 -16°C 的地区。</p>	
<p>规格</p>	<p>CRAFCO 公司对宝利福 2 型密封胶的技术要求是，在加热到安全温度后符合 ASTM D5078 的要求：</p>	
	<p>试验</p>	<p>规范要求</p>
	<p>针入度（25°C）（ASTM D5329）</p>	<p>35-55</p>
	<p>回弹性（25°C）（ASTM D5329）</p>	<p>25~60%</p>
	<p>软化点（ASTM D36）</p>	<p>最低 93°C</p>
	<p>延展性（25°C）（ASTM D113）</p>	<p>最小 300mm</p>
	<p>柔韧性（修改的 ASTM D113）</p>	<p>通过，-7°C</p>
	<p>流动性（60°C）（ASTM D5329）</p>	<p>最大 3mm</p>
	<p>布氏粘度（204°C）（ASTM D2669）</p>	<p>最大 100 泊</p>
	<p>沥青相容性（ASTM D5329）</p>	<p>通过</p>
	<p>沥青含量（ASTM D4）</p>	<p>最少 60%</p>
	<p>附着力抗拉强度测试（ASTM D5329）</p>	<p>最小拉伸 500% 通过</p>
	<p>最低加热施工温度</p>	<p>193°C</p>
	<p>最高安全加热温度</p>	<p>204°C</p>
<p>应用</p>	<p>使用之前，操作者必须阅读关于热施工沥青橡胶、沥青橡胶加强型、宝利福和路守福密封胶的说明书，以选择正确、合适的产品、加热方法、路面准备工作以及使用注意事项和安全步骤。每种胶都有这些说明。</p>	
<p>包装</p>	<p>包装为纸箱，每个箱子中都有无粘膜，移动产品很方便。标准货盘有 75 箱，分 5 层，每层 15 箱，平均每箱重量 30 磅（约 13.6 公斤），每个完整标准货盘重量为 2250 磅（约 1020.6 公斤）。产品按净重计价。箱子由纸箱板制成，最小试验标准为 350psi（241N/平方厘米），使用防水纸箱用胶带密封，没有钉子。每个纸箱都有标签、产品名称、号码、规格标准、使用温度、安全指示。货盘四周有一层 2 mm 厚的塑料膜、一层防水覆盖物和至少两层特种防水材料。货盘上标有产品号码、净重并附有使用说明书等资料。</p>	
<p>保证</p>	<p>科来福公司保证发货时，该公司生产的密封胶产品达到了 ASTM，AASHTO，联邦或国家标准。裂缝和接缝在密封之前所作的技术准备不属于保证范围之内，所以，科来福公司对非正确使用或错用密封胶不负任何责任。如有异议，经科来福公司同意，可更换不合格产品，或按购买价格退还全部或部分货款。所有索赔应在使用之日起 1 个月之内，或发货之日起 6 个月之内提出，其他事项概不负责。为了更好地使用，请遵循产品说明。</p>	