

Selladores de Juntas y Grietas de aplicación en caliente

Selección del sellador



El método más rentable de preservación de pavimento

Muchos años de investigación han confirmado que los tratamientos de grietas son los métodos más rentables de preservación de pavimento. Otros métodos de preservación también son efectivos, pero el único que es el más efectivo de todos es el "sellado de grietas". Muchas agencias recomiendan el Sistema Crafcro como una forma rentable de prolongar la vida del pavimento de asfalto. Estudio tras estudio se ha comprobado que cuando las grietas se encuentran selladas en el momento adecuado, se puede esperar un aumento la vida del pavimento de entre dos y cuatro años antes de que otros tratamientos sean requeridos. Otros métodos utilizados para la preservación del pavimento son efectivos, y necesarios en muchas ocasiones, pero son más costosos que el sellado de grietas.

Muchos estudios han demostrado que, por cada 1,00 USD gastado en sellado, se ahorran 4,00 USD o más en el costo de rehabilitación. Con otros tratamientos los costos son varias veces mayores por metro cuadrado. Por lo cual, "cuando los presupuestos son ajustados, este es el tiempo adecuado para sellar".

El agrietamiento en el asfalto y el concreto sucederá. Los

ingenieros de diseño de pavimento y de mantenimiento han tenido que enfrentarse a esto, dejando a los departamentos de mantenimiento sosteniendo la mayoría del peso en relación con las grietas. Las grietas en el pavimento son inevitables y sin un mantenimiento y una reparación adecuada, llevarán a un agrietado acelerado o formación de baches, disminuyendo la vida y durabilidad del pavimento.

El problema del agrietamiento es manejado de muchas formas, desde tratamientos de mantenimiento superficiales tales como riegos de sello, slurry, y tratamiento simple o doble, hasta el sellado de grietas de aplicación en caliente, y, en última instancia una rehabilitación completa tal como el recarpeteo. El Sistema Crafcro es una opción comúnmente utilizada por los departamentos de mantenimiento estatales o de las ciudades. Por muchos años el sellado de grietas se ha realizado, generalmente de forma rutinaria. De cualquier manera, solo en las últimas dos décadas ha sido reconocido como una herramienta preventiva de mantenimiento. El rellenado de grietas "a la manera de Crafcro", con rellenos adecuados de alto rendimiento, "pegará" efectivamente las caras del pavimento y detendrá la aparición de baches.

Todos los Productos Crafcro cumplen o exceden las especificaciones indicadas
©2020 Crafcro, Inc. April #A1032

Selección del sellador

Sellado de Grietas Crafcó – Este proceso debe ser realizado en pavimentos que se encuentran en buenas condiciones. Esto se define como un pavimento con una base sólida que exhibe problemas en la forma de grietas térmicas o que tienen movimiento mayor que 3mm , apartadas más de 20 pies (6 metros) entre sí. El procedimiento consiste en rutear y sellar las grietas transversales para prevenir el ingreso de la humedad y el deterioro de la base subyacente, y de material incompresible que interfiera con el movimiento térmico. Vea las instrucciones de instalación de Crafcó para su sellador seleccionado para obtener las indicaciones específicas en la preparación y la aplicación. Si se diseña y se instala adecuadamente, la vida esperada de este procedimiento es típicamente de entre 5 y 7 años, en la mayoría de los casos.

Rellenos de Grieta de Rendimiento Crafcó – Este procedimiento consiste en rellenar grietas poco espaciadas o grietas que no tienen movimiento mayor que 3 mm para reducir la penetración de la humedad en la base subyacente del pavimento. Si la humedad no se minimiza , se formarán fallas catastróficas en el pavimento tales como baches. Otra razón para realizar el relleno de grietas es prevenir que en la grieta se produzcan desprendimientos. El relleno de grietas es un método rentable de reparación de pavimento que agregará años a su vida. Rellene las grietas de los pavimentos regularmente cuando estos se encuentran en una condición entre adecuada y pobre. Si el diseño y la aplicación son adecuados, la vida útil esperada de este procedimiento es de entre 3 y 5 años.

Sellado de Juntas Crafcó – El sellado de las juntas en pavimentos de concreto hidráulico se requiere para evitar que ingrese la humedad y deterior la base subyacente del pavimento y para aminorar el resquebrajamiento. El método más eficiente para asegurar un rendimiento óptimo de un pavimento PCC (Pavimento de concreto hidráulico de cemento Portland) es la construcción de una junta con sello de alta duración. Si se diseña y se instala de manera adecuada, la vida esperada del procedimiento es de un mínimo de 5 a 7 años.

Selección del Sellador

	TIPO DE CALENTAMIENTO		ASTM		AASHTO				FED	FAA	ESPECIALIDAD		OTRAS ESPECIFICACIONES											
	FUEGO DIRECTO	CANCHA DE ACEITE	D6690 TYPE I	D6690 TYPE II	D6690 TYPE III	D6690 TYPE IV	D 5078	D 5083	M324 TYPE I (M173)	M324 TYPE II (M301)	M324 TYPE III (M301)	M324 TYPE IV (M301)		MODIFIED AASHTO	SS-S164	SS-S1401C	P 605	PARQUEADERO	BALLASTURA DE MANTENIDO	CON FIBRAS	IMPERMEABILIZANTE	ADHESIVO		
33601 - PolyFlex 601																							Especificacion de Crafcó	
34200 - Parking Lot Sealant																								
34201 - RoadSaver 201																								
34202 - Parking Lot Sealant Type 1																								
34211 - RoadSaver 211																								
34221 - RoadSaver 221																								
34222 - RoadSaver 222																								
34231 - RoadSaver 231																								Bajo Modulo
34232 - Asphalt Rubber Type 2																								
34234 - Asphalt Rubber Type 4																								
34240 - Asphalt Rubber Type 1																								
34241 - Asphalt Rubber Plus																								
34244 - Asphalt Rubber Plus Type 2																								
34250 - PolyFiber Type 3																								Especificacion de Crafcó
34251 - PolyFiber Type 4																								Especificacion de Crafcó
34500 - High Slope																								Especificacion de Crafcó
34515 - RoadSaver 515																								
34516 - PolyFlex Type 1																								Especificacion de Crafcó
34517 - Crafcó DF																								Especificacion de Crafcó
34518 - PolyFlex Type 2																								Especificacion de Crafcó
34519 - Fiber Asphalt																								Especificacion de Crafcó
34521CA - PolyFlex CA Type I, II																								Especificacion de Caltrans y SCT
34521 - PolyFlex Type 3																								Especificacion de Crafcó
34522 - RoadSaver 522																								Bajo Modulo, Esp. De Crafcó
34524 - Pavement Joint Adhesive																								Especificacion de Crafcó
34526 - PolyFlex Type 4																								Especificacion de Crafcó
34532 - SuperFlex																								Especificacion de Crafcó
34533 - SuperFlex HT																								Especificacion de Crafcó
34534 - RoadSaver 534																								Baja pegajosidad
34543 - RoadSaver Low Tack																								Especificacion de Crafcó
34546 - RoadSaver Low Tack Type 1																								Especificacion de Crafcó
34902 - RoadSaver NS (silicone)																								
34903 - RoadSaver SL (silicone)																								

Todos los Productos Crafcó cumplen o exceden las especificaciones indicadas
©2020 Crafcó, Inc. April #A1032